

Caja de diagnóstico

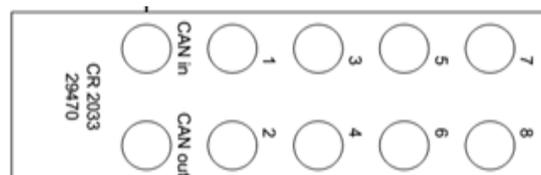
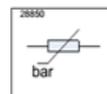
Debido al uso aumentado de los enchufes eléctricos M8 y M12 en el sistema eléctrico de las grúas, es más difícil realizar mediciones de control de tensiones de alimentación, de señales y del sistema CAN-bus en las electroválvulas CAN Bus y los sensores.

Para hacer la detección de fallos en los sistemas eléctricos más fácil, HMF ofrece una caja de diagnóstico (utillaje auxiliar para la medición de las señales CAN, señales analógicas y digitales) con la referencia **29675** con enchufes M12 integrados y cables adaptadores para los enchufes M8, así que se puede montar la caja entre cables y electroválvulas/sensores donde se quiere realizar mediciones de control con un multímetro.



Ejemplos del uso:

- Sensores digitales, p.ej. las referencias HMF 29447, 28980, 28210.
- Sensores analógicos, p.ej. referencia HMF 28850.
- Unidades CAN-Bus, p.ej. CR2033, referencia 29470.

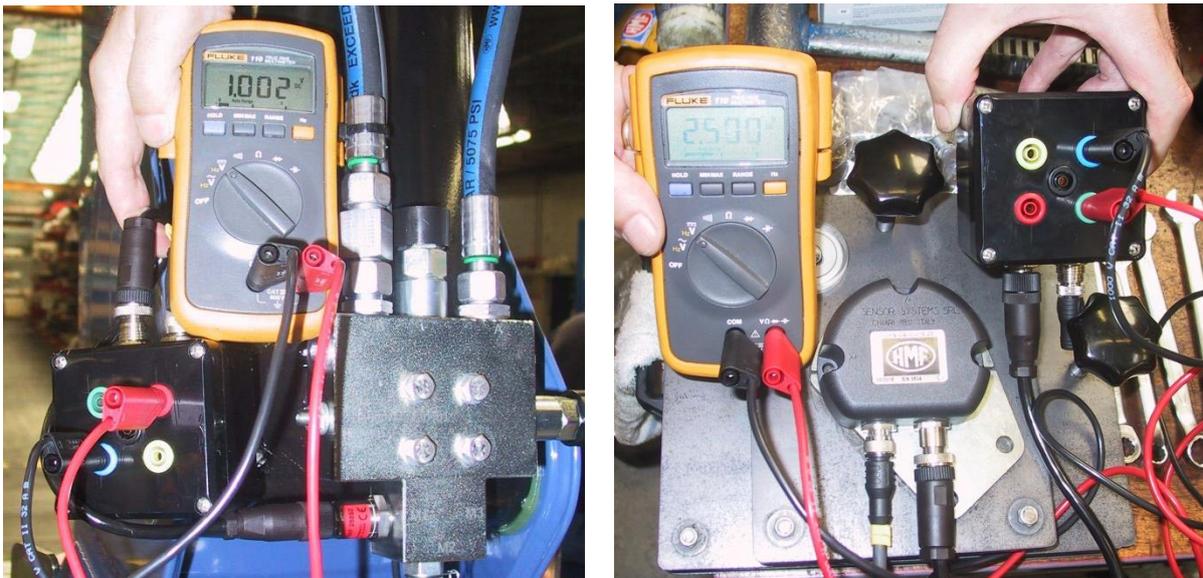


El uso

La caja de diagnóstico se usa con un multímetro universal en una calidad que corresponde a la tarea.



Se desmonta el enchufe M8/M12 del sensor/la electroválvula que se desea diagnosticar y se monta la caja de diagnóstico entre el enchufe y sensor/CAN con el cable suministrado. Al conectar los enchufes M8 se usan los cables adaptadores M8-M12 suministrados.



La tensión (voltaje) se puede medir según el siguiente esquema:

Enchufe de prueba de la caja de diagnóstico	CAN-bus	Análogo/digital
Amarillo	Protección	(+)
Rojo	(+)	Señal
Azul	(-)	(-)
Verde	CAN high	Señal
Negro	CAN Low	